

TAVANNES Didier Voelker et David Jeanmonod unis contre la maladie

Deux sportifs, 2 défis pour ELA



Didier Voelker, Myriam Lienhard, David Jeanmonod et Pascal Priamo en chœur dans une nouvelle bataille contre les leucodystrophies. ROSE-MARY VOIBLET

ROSE-MARY VOIBLET

Deux sportifs, deux défis, une même motivation: la solidarité. Un slogan qu'ont choisi de matérialiser sur leur terrain respectif deux éminents sportifs de la région.

Une douzaine de jours seulement après l'opération «Mets tes baskets dans l'entreprise», Myriam Lienhard, présidente d'ELA Suisse, la mine réjouie, et Pascal Priamo, responsable du développement de l'association, annonçaient mercredi une nouvelle et sympathique action. Allier plaisir et lutte contre la maladie.

Dans le sillage de Zinédine Zidane et d'autres vedettes unies pour cette juste cause, Didier Voelker et David Jeanmonod, de Péry, décidaient de partir eux aussi en guerre contre les leucodystrophies. Faire parrainer leurs efforts en faveur des en-

fants atteints de cette maladie, un objectif louable qui, de Bienne au Mont-Blanc, se jouera sur deux volets.

Les 100 km de Bienne

Tombé sur le chemin de la course à pied dans la foulée de beau-papa, David Jeanmonod englutit depuis 10 ans des kilomètres de bitume. NY Marathon, Londres Virgin Marathon, Paris marathon, Jungfrau ultra marathon et bien évidemment les 100 km de Bienne.

C'est justement sur ce tapis, qu'après avoir créé un T-shirt «Camden Town prays for Japan», dont la vente sera destinée aux sinistrés nippons, il entend les 17 et 18 juin prochains récolter des fonds pour ELA. A raison de 10 ct, 20 ct, 30 ct le kilomètre de course, voire plus, chaque généreux sponsor gonflera le bas de laine de la recherche contre la maladie.

En 2010, notre pierceur biennois de renommée universelle avait couru cette épreuve en 13 h 43' 48".

Pour ajouter du piment à l'histoire et des pépites dans l'escarcelle, il offre la possibilité de doubler la mise de départ s'il parvenait à battre son propre record. Hormis le parrainage, on pourra suivre en direct par portable l'évolution du champion. Un moyen pour chacune et chacun de lui envoyer un petit message de soutien.

Ultra-trail du Mont-Blanc

Didier Voelker se mobilisera les 26, 27 et 28 août 2011. Pour la 3e année consécutive, Didier se lance le défi de l'Ultra Trail du Mont-Blanc. 166 km et 9500 m de dénivelé positif en 46 heures, par la Suisse, la France et l'Italie. Ses foulées deviendront le trait d'union entre sport, maladie et amour. 30 ct,

50 ct ou plus par kilomètre parcouru, chaque soutien sera le bienvenu. Passionné de montagne et de grands challenges, le champion affirme: «J'ai eu la chance de recevoir beaucoup de la vie et du sport au niveau international. Malheureusement il n'en est pas ainsi pour tout le monde.»

Sa rencontre avec Arnaud, de Tavannes, fils de la présidente d'ELA Suisse, et de Maurane, 8 ans, d'Evilard, l'a bouleversé.

Et comme son pote David, c'est avec un coin de cœur spécialement réservé à eux deux qu'il marchera pour tous les enfants atteints de leucodystrophie. ○

INFO+

Pour les soutenir:
David Jeanmonod sur <http://camdentown.ch/100km>
ou par sms au 079 445 91 10
Didier Voelker sur <http://ela.alvarum.net/utmbpourela>

TAVANNES

Quid des autres arsenaux?

Nous l'avons révélé dans notre édition de mercredi, l'Eglise évangélique mennonite de Tavannes et la Fondation Digger DTR, active dans le déminage, souhaitent acheter conjointement les anciens locaux de l'arsenal sis en bordure de la route principale. Mais qu'en est-il des deux arsenaux de Sous le Mont?

Eh bien, selon le maire Pierre-André Geiser, des entreprises commerciales pourraient être intéressées par ces vastes locaux. Toutefois, si on devait pour ce faire changer d'affectation et créer une zone industrielle sur le site, il y aurait lieu de construire une nouvelle route pour éviter le passage à niveau de la

rue du Mont, notamment, une rue plutôt étroite de surcroît.

D'abord, trouver un acheteur

Selon Pierre-André Geiser, cette nouvelle route coûterait la bagatelle de 1,7 million. «Dès lors, tant qu'un acquéreur n'aura pas fait part de sa ferme volonté de racheter les locaux, à son propriétaire, Armasuisse, la commune ne bougera pas», souligne le maire.

Pas question, en effet, d'investir une somme pareille dans l'inconnu.

Alors, si d'aventure vous connaissez un acheteur, téléphonez à Ueli Maurer! ○ PABR

COURTELARY

Mobilisant en appelle au refus du 30 km/h

Fidèle à ses habitudes, le groupe Mobilisant s'active en vue de l'assemblée municipale du 7 juin à Courtelary. Il y sera décidé si oui ou non, le village tentera l'expérience du 30 km/h dans les rues de la localité.

Mobilisant admet que seules les rues du village seraient concernées, à l'exclusion de la route cantonale. L'argumentation est en revanche développée sans toujours tenir compte de cette nuance de taille.

Mobilisant la met de côté une première fois en déclarant que le projet de zone 30 va à l'encontre de la volonté populaire de s'opposer à la généralisation des zones 30 en votation fédérale en 2001.

«A Courtelary, la voiture n'est pas un jouet mais un outil souvent vital. La mise en zone 30 imposera d'utiliser régulièrement du radar pour qu'elle soit bien respectée et dès 46 km/h vous aurez droit à une forte amende et peut être même déjà un retrait de per-

mis!», poursuit le communiqué, en insistant sur le fait que les citoyens pourront aller la refuser le 7 juin en assemblée municipale.

Selon Mobilisant, les zones 30 encouragent des comportements irresponsables de la part des piétons et des enfants, augmentant finalement les risques d'accidents. Une tendance confirmée, selon l'organisation basée à Soyhières par la police cantonale zurichoise dans une étude interne.

Le communiqué ajoute que Tavannes (en zone 30 généralisée) a connu trois fois plus d'accidents que Reconvilier durant les cinq dernières années, mais là encore elle omet de faire la distinction entre la route cantonale à 50 et les rues du village à 30 km/h. Quoi qu'il en soit, le débat risque d'être chaud mardi soir à Courtelary. Les partisans et adversaires de cette mesure mobilisent massivement leurs forces, à en croire le maire Otto Borruat. ○ C-BD

PUBLICITÉ

www.citroen.ch

€UROWIN DE CITROËN

PRIME €UROWIN

Jusqu'à

Fr. 5'000.-

+

DÉPART IMMÉDIAT**

Fr. 1'000.-

CUMULABLES AVEC LES OFFRES EN COURS

Offres valables sur toute la gamme* jusqu'au 30 juin 2011.

* Offres valables sur toute la gamme sauf Citroën C-ZERO, DS3, DS4, Nouvelle C4 et véhicules utilitaires, pour des véhicules vendus et immatriculés du 1^{er} au 30 juin 2011. Exemple : Citroën C5 Tourer 1.6 VTI 120 BMP6 Attraction, prix catalogue Fr. 38'640.-, remise Fr. 3'150.-, prime Eurowin Fr. 5'000.-, prime départ immédiat Fr. 1'000.-, soit Fr. 29'490.-; consommation mixte 6,4 l/100 km; émissions de CO₂ 149 g/km; catégorie de consommation de carburant A. Prix de vente conseillés. Offres réservées aux clients particuliers, dans le réseau participant, non cumulables avec le rabais Flotte. Moyenne CO₂ de tous les modèles de véhicules 188 g/km. ** Prime valable sur les véhicules en stock uniquement.